

JEGYZŐKÖNYV

amely készült a Személyhajósok Szövetsége közgyűlésén

Közgyűlés időpontja: 2010. június 25-dikén 09.00 óra

Hely: Budapest, Jászai mari-téri hajóállomás, Sailor ms fedélzete.

Jelen vannak:

a csatolt jelenléti ív szerint.

1. sz. Határozat:

A jelen levők egyhangúlag megválasztják a Közgyűlés levezető elnökévé Varga Zsoltot a szövetség titkárát, és jegyzőkönyv vezetőjévé Horváth Imrét, valamint a jegyzőkönyv hitelesítőjévé Kozma Tibort és Sztankó Attilát.

A levezető elnök megállapítja, hogy a Közgyűlés határozatképes. A további napirendet a jelenlevők 5 igen szavazattal elfogadták.

A Közgyűlés napirendje:

Beszámoló az előző közgyűlés óta eltelt időszakról és a közeljövőben várható eseményekről (AIS-transponder, képesítési szabályok, EDRS, augusztus 20., stb).

A 2010 évi költségvetési javaslat és a gazdálkodásra vonatkozó észrevételek megtárgyalása

A Főváros EDRS keretében tervezett munkájához benyújtandó állásfoglaláshoz a Személyhajósok Szövetsége által készített javaslat megtárgyalása.

Egyebek.

2. sz. napirend

A főtitkár ismerteti a Szövetség 2009 májusa és 2010 júniusa között végzett tevékenységét (a beszámoló vázlata a jegyzőkönyv mellékletét képezi). A hozzászólások kapcsán elhangzott, hogy a Szövetség finanszírozását erősíteni kell, amelynek egyik lehetséges forrása a társadalmi szervezetek számára rendszeresen kiírt működési támogatásra elnyerhető pályázatokban való részvétel. Az augusztus 20-dikával kapcsolatos rendezvény támogatására ismét megkíséreljük a Főváros támogatásának utólagos elnyerését és felmerült, hogy a Lajta-monitor újrakereszteléséhez a lehető legmagasabb közjogi méltóság feleségét kérjük fel a téma jelentőségének megfelelően. A téma körüljárására Elnök Urat kérjük fel. A beszámolóval együtt ismertetésre került a 2009. évi gazdálkodásról készült beszámoló és a 2010. évi terv is. A főtitkár tájékoztatta a tagságot, hogy a tavalyi döntésnek megfelelően a készpénz kifizetések könnyítése érdekében bankárkártya szerződést kötöttünk az Unicredit Banknál.

2. sz. határozat

A Közgyűlés a beszámolót, a 2009. évi gazdálkodásról készült beszámolót és a 2010. évi tervet elfogadta, továbbá

- megbízta a főtitkárt, hogy a beérkező információk alapján a lehető legközelebbi időpontban készítsen elő pályázatot a szövetség működési költségeinek finanszírozására,
- felkérjük Elnök Urat, hogy az augusztus 20-dikai ünnepekkel kapcsolatosan a lehetséges megoldásokat készítse elő.

3. sz. napirend

A főtitkár ismertette a Szövetség tevékenységét az Európai Unió Európai Duna Régió Stratégia c. programjában, valamint az ehhez kapcsolódó fővárosi tervekhez (Duna Főutca). A napirend során Sztankó titkár-helyettes úr ismertette a tervezett állásfoglalás egyes elemeinek szempontjait a személyhajósok érdekeinek érvényesítésére. A korábban véleményezésre minden tagunknak megküldött agyagot a MAHOSZ anyagába építve átadtuk (a főváros által megjelölt június 20-dikai határidőre).

3. sz. határozat

A Közgyűlés a beszámolót elfogadta és a következőkről határozott:

- az elnökség kísérelje figyelemmel a Fővárosnak átadott állásfoglalás további sorsát és a Szövetség tagságának érdekeit érvényesítse a lehető legnagyobb mértékben.

4. sz. napirend

Az egyebekben a következők hangzottak el:

- az AIS transponderek szerelésének körülményeivel kapcsolatban szükség van pontosításra, amelyre egyeztetést kezdeményezünk, azonban a korábban a KHEM-mel kötött megállapodás végrehajtása körül nézeteltérések jelentkeztek az állami szervezetek között, amelynek rendezéséig nem tudunk előre lépni;
- a kialakult új kormányzati struktúra illetékes tisztségviselőivel rövidesen fel kell venni a kapcsolatot érdekeink megjelenítése és a hajózás megfelelő képének kialakítása érdekében,
- a június végén tartandó Nemzetközi Duna Nap kapcsán Sztankó úr javasolta a Főtitkár előadását, amelynek pontosítása a technikai részletek ismeretében történik,
- Sztankó úr bejelentette, hogy érdekeltségeinél átszervezések történtek, ezért a továbbiakban az Áradás Kft, Blue Star 2000 Kft, Pannon Ship Kft. cégek megszűnés miatt tagsági viszonyukat a Szövetségben megszüntetik. Javasolta a Bravo Dock Kft. felvételét.

4. sz. határozat

A Közgyűlés az egyebekben felmerült kérdésekben a következők szerint döntött:

- Az elnökség tisztázza a transponderek szerelésével kapcsolatos problémakört.
- Elnök Úr irányításával felvesszük a kapcsolatot a kormányzat új tisztségviselőivel a hajózás érdekeinek megjelenítése céljából.
- A jelenlevők ajánlóként támogatták a Bravo Dock Kft. felvételét a Szövetség tagjai közé egyhangú szavazással 2010. július 1-ei hatállyal. A Bravo Dock Kft-t felszólították a tagdíj megállapításához szükséges adatok és a belépési nyilatkozat megküldésére a Főtitkár részére.
- A Közgyűlés tudomásul vette az Áradás Kft, Blue Star 2000 Kft, Pannon Ship Kft. cégek tagsági viszonyának megszüntetését 2010. június 30-dikával.

Egyéb kérdés, indítvány nem lévén a levezető elnök megköszönve a tagok részvételét a Közgyűlést berekeszti.

kmf.

Varga Zsolt
levezető elnök

Kozma Tibor
jegyzőkönyv hitelesítő

Horváth Imre
jegyzőkönyvvezető

Sztankó Attila
jegyzőkönyv hitelesítő

MELLÉKLET

A beszámoló vázlata

- A Szövetség több alkalommal kezdeményezte a hajózásban érdekelték érdekeinek érvényesítését a jogszabályok kialakításában és ebben jelentős eredményeket ért el, így pl. a Szemleszabályzat, ill. a Folyami Információs Szolgáltatások bevezetésével kapcsolatos jogalkotás kapcsán. Utóbbiban sikerült elérnünk a lehető legkedvezőbb finanszírozási megoldást, amely 2010 közepére biztosítja valamennyi tagunk érintett hajóinak felszerelését AIS-transponderrel jelentős kedvezményel.
- Tagjainak felajánlása alapján ismét megszerveztük a Főváros és Fót hátrányos helyzetű lakossága képviselőinek számára augusztus 20-dikán az ingyenes részvételt az ünnepi hajófelvonuláson. Több hajónk bejutása a tűzijáték területére nem sikerült, ami döntően a korábbi években előfordult – nagyhajókat nem érintő – balesetekből kiinduló kormányzati félelmek miatt következett be. Igyekszünk ezt a jövőben átformálni.
- A közvélemény és a hajós társadalom számára fontos információk minél célsebb eljuttatása érdekében web-lapunkat aktívan használtuk és visszajelzések szerint jó tájékoztató fórumot sikerült kialakítanunk. Ezen az úton is tájékoztatást adtunk fontosabb hajózást érintő eseményekről és tevékenységünkről, valamint állásfoglalásainkat is itt tesszük közzé..
- Többször adtunk ezúton hírt pályázati lehetőségekről.
- Kezdetől aktívan részt vettünk az EU Duna Régió Stratégia programjának kialakításában. Tisztségviselőink számos helyen és alkalommal megjelenítették érdekeinket és számos ponton (2010-re áthúzódóan) értek el eredményeket.
- Részt vettünk a hagyományos Hajózási emléknapi megszervezésében és lebonyolításában, valamint népszerűsítettük a Zoltán Gőzös Közhasznú Alapítvány alapította Hajós Akadémiát, amely az eddigi tapasztalatok alapján beváltotta a hozzá fűzött reményeket – megújult a hajós képzés legmagasabb szintje, eddig két nagyhajó-vezetői tanfolyam zajlott le, amely már az új uniós képesítések vizsgájára készítették fel a hallgatókat – az eredményesség 98%.
- Kezdeményeztük az érdekeinket jobban figyelembe vevő rendezvényengedélyezést a rendőrségnél (BRFK) – ebben nem tudtuk áttörni az elzárkózás küszöbét, de nem adjuk fel, a jövőben ismét megkíséreljük ezt megvalósítani.
- Szintén aktívan vettünk részt a Főváros Dunát érintő terveinek előmunkálataiban, amely várhatóan a Duna Régió Stratégiával párhuzamosan fog előre haladni.
- Kevesebb sikert értünk el a fővárosi parkolási szabályok finomítására tett kísérleteinkkel, amely tipikus példája volt annak, hogy gyakran csak látszat egyeztetések történnek, tényleges érdekérvényesítésre egyes kérdésekben kevés a lehetőség.
- Annyit 2009 végére elértünk, hogy mindazon szervezetek, amelyek számunkra fontosak a napi gazdasági tevékenység és a stratégia kialakítása tárgyában megértették, hogy szándékaink nem ellenségesek, sőt segítő célúak, nem botránnyat kivanunk, hanem békés nyugodt munkát végezni a lehető legkevesebb akadállyal, ezek közül kiemelhető a közlekedésért felelős minisztérium, a közlekedési hatóság, a vízirendészet, a főváros különböző szervezetei, egyes zöld szervezetek, Országos Környezetvédelmi Tanács).
- Pénzügyi értelemben kiegyensúlyozott a gazdálkodásunk, de azt látni kell, hogy akár egy kisebb rendezvényt is csak tagi kölcsönökkel, ill. finoman szólva többesélyes pályázatokon szerzett anyagi eszközökkel vagyunk képesek megszervezni.