

# JEGYZŐKÖNYV

## **amely készült a Személyhajósok Szövetsége közgyűlésén**

Közgyűlés időpontja: 2011. május 30-án 09.00 óra

Hely: Kossuth Múzeumhajó, Budapest

Jelen vannak:

a csatolt jelenléti ív szerint.

### **1. sz. Napirend**

A levezető elnök, a jegyzőkönyvvezető, a hitelesítő személyének elfogadása, a közgyűlés helyszínének elfogadása. Meghatalmazások elfogadása.

#### **1. sz. Határozat**

*A jelen levők 11 igen szavazattal egyhangúlag megválasztják a Közgyűlés levezető elnökévé Szalma Botondot a szövetség elnökét, és jegyzőkönyv vezetőjévé Horváth Imré.-t, valamint a jegyzőkönyv hitelesítőjévé Varga Zsoltot. Egyhangúlag elfogadják a közgyűlés helyszínéül a Kossuth Múzeumhajó helységét.*

A levezető elnök megállapítja, hogy a 18 tag közül 7 személyesen képviselteti magát, a Silverboat Kft. és a Rubinhajó Bt. Sztankó Attilát, Kozma Tibor Varga Zsoltot tartalmazta fel képviseletére. A Közgyűlés határozatképes. A további napirendet a jelenlevők 11 igen szavazattal elfogadták.

### **2. sz. Napirend**

Beszámoló a Szövetség 2010. évi tevékenységéről, az előző közgyűlés óta eltelt időszakról és a közeljövőben várható eseményekről, a kormányzati szervekkel történt egyeztetésekről, augusztus 20-dikával kapcsolatos tárgyalásokról, stb), az elért eredményekről.

#### **2. sz. Határozat**

A jelen levők egyhangúlag elfogadják a beszámolót.

### **3. sz. Napirend**

A 2010. év gazdálkodásának ismertetése és megvitatása.

#### **3. sz. Határozat**

A jelen levők egyhangúlag elfogadják a Szövetség 2010. évi gazdálkodásáról szóló dokumentumot megállapítva, hogy a Szövetség biztonságos működésének érdekében szükségesnek mutatkozik a gazdasági alapok erősítése.

### **4. sz. Napirend**

A 2011 évi költségvetés elveiről szóló javaslat és a gazdálkodásra és a tagdíjakra vonatkozó javaslat és észrevételek megtárgyalása.

#### **4. sz. Határozat**

A jelenlevők egyhangúlag elfogadják a 2011. évre vonatkozó gazdálkodási tervet azal, hogy a tagdíj fokozatos emelése mellett döntenek a következők szerint: a tagdíj 2011. III. és IV. negyedévére 10%, 2012. január 1-étől további 10%-al emelkedik. A Közgyűlés felhívja a tagság figyelmét a tagdíjfizetési fegyelem betartására.

## 5. sz. Napirend Egyebek

1. Elhunyt Szövetségünk egyik alapító tagja Komjáti Attila. Weboldalunkon megemlékeztünk róla és életútjáról, amelyet a Közgyűlésen jelen levők egészítették ki saját személyes emlékeikkel.

2. AIS-transponder:

- pályázatot nyújtott be tagságunk 54 hajóra, amelyet a Szövetség elfogadottságának köszönhetően elsőként tudtunk benyújtani;
- egy tagunk a Deckpartner visszamondta a pályázatban való részvételt, amikor kiderült, hogy a RSD-re nem lesz kötelező a használat; volt néhány belső cse-re a tagcégeknél, amikor kiderült, hogy az úszómunkagépekre is kötelező lesz a berendezés;
- nyert 49 hajó, nem nyert 4 hajó
  - Atlantis Visegrád - Szabadi
  - Bartender – Monarchia
  - Passnave – Csillag
  - Duna-Weser/BKV Zrt. – Tabán

a okokról nincs pontos információnk, mivel a határozatot és benne az indokolást a tulajdonosok kapták meg;

- a nem nyertek számára igyekszünk gyors megoldást találni és a lehető legkedvezőbbet megkeresni, ezért az elnökség adatbekérő emailt küldött ki;
- a felszereléssel kapcsolatosan folyamatban van az egyeztetés; ami fontos, hogy mindenki jól szervezeten és pontosan betartva a felszerelővel egyeztetett menetrendet, kerülje el mindkét fél részéről a felesleges idő és pénzkidobást; a felszerelésre rövid az idő, ezért az elnökség arra törekszik, hogy olyan cég kapjon megbízást, aki képes is megvalósítani határidőre a beszerelést elkerülendő a későbbi problémákat; a felszerelők akkor adják ki a hatósági bejegyzéshez szükséges nyilatkozatot, ha a felszerelés díját megkapták; az egymás közelében kikötött hajók esetében kiszállási díj kedvezményt kértünk és ígéretet kaptunk – a héten lezárul az;

A MAHOSZ-al összefogva ezen a pályázaton összességében hajónként mintegy **637e Ft** kiadásától sikerült megkímélnünk a tagságot az állam – ezen belül a közlekedési kormányzat hajózási szakterületének, valamint a hajózási hatóságnak - példaértékűen pozitív együttműködésével és további kb. **20-50e Ft/hajó** kiadásától a beszereléssel kapcsolatban úgy, hogy a befizetendő térítési díjat 5 év alatt kell megfizetni.

3. Augusztus 20-dikával kapcsolatban:

- ismét az állami rendezvény részesei leszünk, ami jó publicitást, reklámot biztosít, és lehetőséget a hajózás pozitív magatartásának megmutatására,
- a tűzijáték kapcsán történő közel engedésünk azok számára, akiknek nincs kikötőhelye a tavalyihoz hasonló rendezvény közelében, még vita tárgya a kormánnyal;
- idén is tervezzük a felvonulást és egyben kérjük, hogy jelezzék tagjaink, akik részt kívánnak venni – várhatóan kora délután lesz az esemény;

4. A főbb külső szervezetekkel kapcsolatban:

- megkerestük a főpolgármestert és a Budapesti Közlekedési Központ vezetőjét, amelyek eddig egy-egy szimpatikus nyilatkozaton kívül nem hoztak komoly eredményt; egyelőre csak folyosói hírek vannak arról, hogy mi történik augusztus után a kikötőkkel – mennyire kíván a Főváros támaszkodni a személyhajózásra;

- megkerestük a Miniszterelnököt, akitől minden konkrétumot nélkülöző válasz érkezett, azaz ezeket a kapcsolatokat még erősíteni kell;
- több kisebb intézkedést, megkeresést is elindítottunk, amelyek egy része eredményes volt (pl. BRFK), azonban t. Tagjaink nem reagáltak olyan kérdésekre, amelyek pedig saját érdeküket érintik, pl. a 06.19. - F1 Street Parade, légitüntetési kapcsán, amikor jelentős lezárások lesznek, de a leadott hajólista alapján utasainkat beengedik – kérjük az ilyen jellegű megkeresésekre az időbe történő válaszadást;

### 5. sz. Határozat

A jelenlevők egyhangúlag úgy döntenek, hogy

- Folytatni kell a tárgyalást az AIS berendezéseket felszerelőkkel és a lehető legkedvezőbb árat, valamint feltételeket elérni úgy, hogy a Szövetség a MAHOSZ tárgyalóinak részeként egy keretszerződést köt a felszerelőkkel, amelyben a legfontosabb elemeket rögzíti, így az egyes tagoknak az egyeztetés feladata marad, ami rendkívül fontos a lehető legkisebb költségek elérése céljából (koordinált hajómegjelenés, lehető legkisebb közlekedési költségek, minimális kieső idők elérése).
- A beérkező adatok alapján – az RSOE adatai alapján – ajánlatot kell kérünk AIS berendezés szállítására azon hajók ellátása érdekében, amelyek nem kaptak a pályázati keretből transpondert.
- a Közgyűlésen a Bartender Bt. tagdíjfizetési hátralékának egy jelentős részét készpénzben törlesztette.

Egyéb kérdés, indítvány nem lévén a levezető elnök megköszönve a tagok részvételét a közgyűlést berekeszti.

kmf.




---

**Szalma Botond**  
levezető elnök




---

**Varga Zsolt**  
jegyzőkönyv hitelesítő




---

**Horváth Imre**  
jegyzőkönyvvezető