

JEGYZŐKÖNYV

amely készült a Személyhajósok Szövetsége közgyűlésén

Közgyűlés időpontja: 2012. május 17-án 15.00 óra

Hely: Kossuth Múzeumhajó, Budapest

Jelen vannak:

a csatolt jelenléti ív szerint.

1. sz. Napirend

A levezető elnök, a jegyzőkönyvvezető, a hitelesítő személyének elfogadása, a közgyűlés helyszínének elfogadása.

1. sz. Határozat

A jelen levők 9 igen szavazattal egyhangúlag megválasztják a Közgyűlés levezető elnökévé Szalma Botondot a szövetség elnökét, és jegyzőkönyv vezetőjévé Horváth Imré.-t, valamint a jegyzőkönyv hitelesítőjévé Varga Zsoltot. Egyhangúlag elfogadják a közgyűlés helyszínéül a Kossuth Múzeumhajó helységét.

A levezető elnök megállapítja, hogy a 15 tagszervezet és személy közül 9 személyesen képviselteti magát. A Közgyűlés határozatképes. A további napirendet a jelenlevők 9 igen szavazattal elfogadták.

2. sz. Napirend

Beszámoló a Szövetség 2011. évi tevékenységéről, az előző közgyűlés óta eltelt időszakról és a közeljövőben várható eseményekről, a kormányzati szervekkel történt egyeztetésekről, augusztus 20-dikával kapcsolatos tárgyalásokról, stb), az elért eredményekről.

2. sz. Határozat

A jelen levők egyhangúlag elfogadják a beszámolót.

3. sz. Napirend

A 2011. év gazdálkodásának ismertetése és megvitatása.

3. sz. Határozat

A jelen levők egyhangúlag elfogadják a Szövetség 2011. évi gazdálkodásáról szóló dokumentumot megállapítva, hogy a Szövetség biztonságos működésének érdekében szükségesnek mutatkozik a gazdasági alapok erősítése.

4. sz. Napirend

A 2012. évi költségvetés elveiről szóló javaslat és a gazdálkodásra vonatkozó javaslat és észrevételek megtárgyalása.

4. sz. Határozat

A jelenlevők egyhangúlag elfogadják a 2012. évre vonatkozó gazdálkodási tervet. A Közgyűlés felhívja a tagság figyelmét a tagdíjfizetési fegyelem betartására és a változások időben történő jelzésére.

5. sz. Napirend Egyebek

1. A jelenlevők hiányolták a tagság aktivitását és a számos távolmaradót. Felmerült, hogy a tagság tájékoztatásának egy jó formája lehetne a hírlevelek megküldése a web-oldal mellett.
2. A fővárosi személyhajózás jövőjével kapcsolatban a jelenlevők tájékoztatták egymást információikról, valamint a vízparti rendezvényekkel kapcsolatos problémákról.
3. Megtárgyalták a jelenlevők a nyáron tervezett rendezvényekkel kapcsolatos terveket.
4. Megismerték a jelenlevők a vízállás-jelentéssel kapcsolatos terveket.

5. sz. Határozat

A jelenlevők egyhangúlag úgy döntenek, hogy

- az Elnökség rendszeresen tájékoztassa a tagságot hírlevél formájában az aktualitásokról,
- mindkét nagyobb nyári rendezvényen vegyünk részt és keressük a kapcsolatot a szervezőkkel,
- továbbra is állhatatosan igyekezzünk valamennyi tag érdekét érvényesítve a fővárosi személyhajózás jövőjére hatást gyakorolni,
- keressük meg a BRFK-t és a Fővárost a rendezvények engedélyezésével kapcsolatban,
- reflektáljunk a vízállásjelentéssel kapcsolatos fejleményekre.

Egyéb kérdés, indítvány nem lévén a levezető elnök megköszönve a tagok részvételét a közgyűlést berekeszti.

kmf.

Szalma Botond
levezető elnök

Varga Zsolt
jegyzőkönyv hitelesítő

Horváth Imre
jegyzőkönyvvezető

Melléklet

A 2011. évben a Szövetség továbbra is arra törekedett, hogy tagjai érdekeit megjelenítse a döntéshozók előtt és igyekezett a lehető legkedvezőbb megoldásokat javasolni. E tevékenysége során Szövetségünk – a Magyar Hajózási Országos Szövetség keretében - több jogszabályt véleményezett.

Az év legnagyobb feladatát az AIS transzponderekkel kapcsolatos pályázat lebonyolítása és az augusztus 20-dikával kapcsolatos szervezési munka jelentette.

Mindkét feladatot sikerült eredményesen megoldani, azaz minden tagunknál, ahol a tulajdoni viszonyok rendezettek voltak kapott kedvezményes AIS transzpondert, ami hajónként kb. 700e Ft kiadástól kímélte meg a tagságot, azaz 47 nyertes hajó esetében ez közel 33 millió Ft.

Az augusztus 20-i ünnepekkel kapcsolatban szövetségünk megállapodott az állami rendezvények felelőseivel, hogy felvonulásunk része lesz az állami rendezvényeknek, valamint kiemelt feladatot kapott a történelmi korok jelképeinek hajóinkra telepítésével és annak színvonalas bemutatásával. A tűzijáték idejére – évek óta először – azon tagjainknak, akik nem rendelkeznek a tűzijátékkal érintett területen kikötővel, kaptak lehetőséget 4 hajó elhelyezésére e területen, amelyből három vette igénybe a lehetőséget (probléma nélkül).

Több alkalommal mutattuk be a Szövetség javaslatait a személyhajózás integrálására a közösségi közlekedésbe, de a döntéshozatal megfelelő irányát több érdekelt külön akciói nehezítették, javaslataink mások anyagaiban jelentek meg, továbbá irreális tervekkel nehezítették megalapozott javaslataink elfogadottságát. A főváros, ill. a BKK képviselőivel folytatott tárgyalások nem vezettek áttörésre 2011-ben.

Jelentősen növeltük web-oldalunkon is aktivitásunkat, igyekeztünk minden fontos információt megjeleníteni.

Az év során megszüntette tagságát a Szeged Vendéglő Kft., amelynek hajóját más üzemeltető (szövetségünk tagja) vette át.