

**HATÁROZATOK A SZEMÉLYHAJÓSOK SZÖVETSÉGE
2013. MÁJUS 23-I KÖZGYŰLÉSÉN**

1	A közgyűlést Varga Zsolt, a Szövetség titkára nyitotta meg. A közgyűlés megállapította, hogy a határozatképességhez szükséges 50%+1 fő a csatolt jelenléti ív szerint megjelent, azaz a közgyűlés határozatképes. A jelenlevők egyhangúlag megválasztották levezető elnöknek Szalma Botondot, jegyzőkönyvvezetőnek Horváth Imrét, a jegyzőkönyv hitelesítőjének Sztankó Attilát. A jelenlevők elfogadták, hogy a közgyűlés nem a Szövetség székhelyén, hanem a Kossuth Múzeumhajón kerül megtartásra.
2	A jelenlevők a javasolt napirendet egyhangúlag elfogadták.
3	A levezető elnök bejelentette, hogy az elnökség május 23-i ülésén, a Legenda Kft. felvételi kérelmét megtárgyalta és a Kft-t a Személyhajósok Szövetsége tagjai közé felvette.
4	A főtitkár beszámolóját (csatolva annak vázlata) a 2012. évi tevékenységről és gazdálkodásról a közgyűlés megtárgyalta és egyhangúlag elfogadta.
5	<p>A főtitkár előterjesztésére a közgyűlés megtárgyalta és elfogadta a 2013. évi költségvetés tervét, továbbá meghatározta a főbb célokat erre az évre, amelyek a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a lehető legszélesebb körben és aktivitással kell folytatni a Fővárossal és a BKK-val a tárgyalásokat a személyhajózási iparág további vállalkozási lehetőségeinek minél előnyösebb kereteinek elérése érdekében – minden ebben bármely módon segítségünkre siető vagy döntésre hatást gyakorló szervezetet, tisztségviselőt meg kell keresni; • élni kell a Magyar Vámügyi Szövetség felajánlásával, amely támogatását ajánlotta a jövedéki termékek használatának szabályairól (is) szóló törvény tagjaink számára kedvezőbb szabályozására benyújtandó javaslatunk megfogalmazásában és annak támogatásában; • a várható pályázati lehetőség kihasználása a Folyami Információs Szolgáltatások kiterjesztésében; • a MAHOSZ keretein belül igénybe kell venni a NFM parlamenti államtitkárának segítőkészségét a kikötőink használatát korlátozó vízparti rendezvényekkel és a jogalkotásban való hatékonyabb részvételünkkel kapcsolatban; • hatékonyabbá kell tenni kommunikációs rendszerünket, jobban élni a mai technikai lehetőségekkel és a Szervezeti és Működési Szabályzat korszerűsítését el kell végezni; • meg kell erősíteni az elnökséget egy olyan személlyel, aki ezekben a feladatokban képes támogatni a munkát; át kell gondolni a Szövetség pénzügyi megerősítését az aktívabb média, ill. egyéb megnyilatkozások finanszírozása érdekében; • szükséges az elnökségnek kezdeményezni a versenytorzító vállalkozói magatartások visszaszorítását, valamint a tagok közti viták rendezésében is szerepet kell vállalnia - erre az elnökség két tagjából (elnök és főtitkár) és egy, a vitában nem érintett, tag képviselőjéből álló eseti bizottságot kell felállítani; • rendszeressé és gyakorivá (heti) kell tenni az elnökség üléseit, amelynek a következő egy év jövőt formáló eseményei adnak különös jelentőséget.
6	A levezető elnök tájékoztatta a közgyűlést arról, hogy az elnökség mandátuma lejár, ezért a jelen közgyűlésen új elnökséget kell választani. A közgyűlés egyhangúlag megválasztotta a jelölő és szavazatszámoló bizottság tagjait, akik Hudacsek Miklós, Hudacsek Balázs és Varga Zsolt. A jelölő bizottság jelentése szerint – titkos szavazással - a következő személyek kaptak jelölést: Szalma Botond, Kozma Tibor, Sztankó Attila, Spányik Gábor, Varga Zsolt, Horváth Imre.
7	A közgyűlés titkos szavazással a következő személyeket választotta meg az elnökség tagjainak: Szalma Botond, Kozma Tibor, Sztankó Attila, Spányik Gábor,

	Varga Zsolt, Horváth Imre. A megválasztott elnökség a közgyűlés nyilvánossága előtt Szalma Botondot a Szövetség elnökének, Horváth Imrét főtitkárának, Varga Zsoltot titkárának, Kozma Tibort főtitkár-helyettesének, Sztankó Attilát titkár-helyettesének, Spányik Gábort speciális feladatokat végző elnökségi tagnak választotta meg.
8	Az „Egyebek” napirendi pontban a közgyűlés egyhangúlag nyilvánította, hogy valamennyi Dunát is érintő állami rendezvényben a lehető legszélesebb körben vegyen részt a tagság, alkalmat teremtve érdekeink széles körben való megjelenítésére. A főtitkár bemutatta az elnökség tagfelvételi döntését megalapozó dokumentumokat és jelezte a Legenda Kft.-nek a szükséges további teendőket. A levezető elnök 12 h-kor bezárta a közgyűlést.

Budapest, 2013-05-23.

A jegyzőkönyvet készítette:

A jegyzőkönyvet hitelesítette:



Horváth Imre, főtitkár



Sztankó Attila, titkár

1. melléklet: A főtitkár beszámolója a 2012. évről, illetve a megelőző 5 évről

A 2012-es év az évek óta tartó gazdasági válság mélypontjának éve volt, néhány vállalkozás a személyhajózás területén is kénytelen volt beszüntetni tevékenységét és a talpon maradtak is nehéz időket éltek meg. Felbomlottak évek óta folyó együttműködések. Az év során a személyhajózás piacán aktivizálódott a Főváros, pályázat során felújítottak és létre is hoztak hajóállomásokat, kisebb-nagyobb sikerrel, beindítottak menetrendi járatokat szintén kisebb-nagyobb sikerrel. Sajnos az előkészítés hiányosságai, tévedései, valamint a végrehajtás problémái ellentmondásos képet alakítottak ki a közvéleményben és a szakmában is, de különösen a BKK és a Főváros döntéshozóiban. Ez visszaütött a 2013-ban folytatott tárgyalásokon is, de remélhetőleg a BKK és a Főváros is látja azokat a pontokat, ahol változtatnia kell.

Zavaros helyzet alakult ki a szállodahajókkal kapcsolatos Fővárosi/BKK tervek nyilvánosságra kerülését követően, ami annak veszélyét hordozza, hogy Budapest veszít vonzerejéből ezen a területen.

Sikeresen vettünk részt két állami ünnepségen, a nándorfehérvári győzelem évfordulóján tartott felvonuláson, ahol a Magyar Honvédséggel együtt szerepeltek hajóink, illetve az augusztus 20-i állami ünnepségen, amelyen tolt köteléssel, vontatóhajóval, iskolahajóval együtt szerepeltek hajóink és csatlakoztak hozzánk szövetségen kívüli hajós társaságok hajói is. Szerepléseinknek jó visszhangja volt és ez is szerepet játszott abban, hogy megítélésünk jelentősen javult, fellépéseink érdekeink védelmében eredményesebbé váltak.

A 2012. év értékelésén túl ma ki kell térni az elmúlt 5 év értékelésére is, hiszen az elnökség mandátuma hamarosan lejár, azaz szükséges a mérlegkészítés.

A Személyhajósok Szövetsége 2008. július 7-én választott új elnökséget a korábbi főtitkár halála miatt. Az akkor megválasztott elnökség

- Szalma Botond, elnök
- Horváth Imre, főtitkár
- Varga Zsolt, titkár
- Kozma Tibor, főtitkár-helyettes
- Sztankó Attila, titkár-helyettes

az elmúlt öt év során igyekezett a Szövetség tagjainak érdekeit a lehető legjobban képviselni. A képviselet döntően a tagság tevékenységére hatást gyakorló jogszabályok, események, kapcsolatok területére terjedt ki. Ebben szorosan együttműködtünk a hajózás többi ágazatával a Magyar Hajózási Országos Szövetségen keresztül.

Ha az öt év történéseit áttekintjük és összefoglaljuk, akkor a következők állapíthatók meg:

- Az államigazgatási szervezetekkel (minisztériumok, hatóságok) jó kapcsolatot tudtunk kialakítani, véleményünket számos esetben kikérték és el is fogadták javaslataink nagy részét. Néhány eset ez alól kivétel, mint pl. a hatósági díjakra, a Közlekedésbiztonsági Szervezetre vonatkozó álláspontunk, de kiemelkedően eredményes volt az AIS transzponderek beszerzésekor.
- Elértük, hogy a MAHOSZ keretei között minket is megkerülhetetlen szervezetként értékelnek. Szervezetünk két elnökségi tagja egyben a MAHOSZ elnökségének is tagja, ez megmutatkozott abban is, hogy a MAHOSZ – mint országos illetékességű, közhasznú szervezet - valamennyi kezdeményezésünket felkarolta és képviselte, ami mindenképpen előnyt jelentett számunkra.
- Elértük, hogy öt év alatt megtűrt szervezetből partner szervezetté váltunk a nagy állami ünnepek részvevői és szervezői között. Több éves kitartó munkával megszüntettük azt a zsigeri ellenérzést, ami a 2006-os viharos időben augusztus 20-án történtek miatt – indokolatlanul, de makacsul - ránk is vetült. Elértük, hogy az ünnepi időszak szabályait velünk egyeztetve állítják fel és már nem számít eretnekségnek hajóinknak a tűzijáték területén belül, kedvező láthatósággal rendelkező helyszínen tartózkodása. Ehhez több

éven át kellett megbízhatóságunkat, korrektségünket bizonyítani a bennünk kétkedőknek úgy, hogy néha bicskanyitogató stílusú és tudatlanságot árasztó észrevételeket kellett elviselni.

- Az öt év alatt kissé átalakult Szövetségünk tagsága. Néhányan felhagytak a hajózással, egy-két volt tagunk pedig üzletmenete ellehetetlenülése miatt lépett ki a szervezetből. Ugyanakkor jöttek új tagok is. Elmondható, hogy ma a fővárosi személyhajózás hajóállományának 90%-a tagjaink üzemeltetésében van.
- A piaci szereplők egymás rovására történő lobbizása megakadályozta, hogy a Fővárosi Önkormányzattal és a BKK-val hatékony legyen a szövetségi szintű együttműködés, ezért inkább utóvéd harcokat kell folytatnunk rossz döntések megváltoztatása érdekében. Ezt is igyekszünk eredményesen végezni, de ez nem lehet olyan hatékony, mint a szabályozás kialakításában való tevőleges (nem csak javaslattevői) részvétel. Utóbbit igen jelentős méretekben számtalan alkalommal megtettük és jó néhány javaslatunk be is épült e szervezetek gondolkodásába, de voltak javaslataink, amelyek nem találtak meghallgatásra.
- Legutóbbi határozott fellépésünk azzal az eredménnyel járt, hogy a jelen állapotában tagságunk (és minden egyéb személyhajós vállalkozás) számára hátrányos új fővárosi szabályozást – a parthasználati díjak kivételével - fél évvel későbbre halasztották és megállapodás született a részletes egyeztetésről, amely alkalmas lehet érdekeink hatékonyabb védelmére, érvényesítésére.
- Értünk el eredményeket a kikötőink használhatóságát akadályozó parti rendezvények ügyében, de ebben még nem sikerült az áttörés, elsődlegesen a gyülekezési jog kényes (az ügyet gyorsan politikai szintre emelő) környezete miatt és hasonló módon nem értünk el számunkra érezhetően kedvező – jogszabályban is megjelenő - eredményt a parkolási problémákkal sem.
- Részt vettünk és veszünk – részletes javaslattal és személyes konzultációval – a Nemzeti Közlekedési Stratégia kialakításában és a Nemzeti Hajózási Stratégia eredeti változatának javítási eljárásában.
- Kialakítottunk egy jól informáló web-oldalt, amely egyrészt az érdeklődők, másrészt tagjaink informálását is szolgálja. Jók a visszajelzéseink, de van még mit tenni.
- Szövetségünk gazdálkodását többször nehezítette a tagdíj-fizetési fegyelem esetenkénti lazulása, de egészében – nagyon szűkösen, de - finanszírozni tudtuk tevékenységünket.
- Az eltelt öt év jelentősebb belső konfliktusok nélkül zajlott le annak ellenére, hogy tagjaink egymásnak is versenytársai. Kisebb ellentétek természetesen felszínre kerültek, de megoldásukra mindig lehetőséget találtak az érintettek – „szövetségük” nem bomlott fel. Ezt elsődlegesen az motiválhatta, hogy tagjaink felismerték, hogy őket nem elsősorban a velük együtt tag partnereik veszélyeztetik, hanem a Szövetségen kívüli cégek és a hibás állami, önkormányzati döntések.

Most, hogy eljött az ideje annak, hogy öt év után mérlegelje a tagság a Szövetség és az elnökség munkáját, dönteni kell a jövőről.

- Továbbra is szükségesnek tartja-e a tagság a Szövetség működését?
- Az eddigi formában kívánja-e tovább működtetni vagy módosítani kíván a szabályokon, módszereken?
- Kíván-e módosítani az Alapszabályon, és ha igen mit?
- Hatékonynak bizonyult-e a MAHOSZ tagságunk?
- Az eddigi elnökséggel elégedett-e vagy más személyeket látna szívesebben abban?