

JEGYZŐKÖNYV

a Személyhajósok Szövetsége 2017. május 10-én tartott közgyűléséről

A közgyűlést a főtítkárn nyitotta meg és megállapította a közgyűlés határozatképességét.

Az 1. napirendi pontban egyhangúlag levezető elnökké választotta a közgyűlés Varga Zsolt elnök urat, jegyzőkönyv-vezetőnek Horváth Imrét, jegyzőkönyv hitelesítőnek Sztankó Attilát, valamint elfogadta a közgyűlés helyszínéül a MAHOSZ telephelyét (Belgrád rakpart).

A Velencei-tavi Fejlesztési Nonprofit Kft, írásos meghatalmazását Sztilkovics Szávó úr átadta. A Zoltán Gőzös Alapítványt Sztankó Attila úr, Kozma Tibor urat Varga Zsolt úr képviselte.

A 2. napirendi pont kapcsán a főtítkárn röviden ismertette 2016. év eredményeit, a szövetség főbb tevékenységeit.

„A Szövetség legfontosabb célja 2016-ban is a tagok érdekeinek képviselete volt, amit elsősorban a fővárosi rakpartok használhatósága, a parthasználati engedélyekkel kapcsolatos törekvések, a jövedéki szabályváltozásokkal kapcsolatos érdekvédelmi tevékenység testesített meg. Kerestük a szövetségeseket, amelyet elsősorban a turizmusban érdekelt szervezetekben találtunk meg, így turistabuszokat üzemeltető, ill. foglalkoztató szervezetekben. Több esetben fordultunk megkereséssel, javaslatokkal a különböző kormányzati vezetőkhez, önkormányzatokhoz, ill. hatóságokhoz, amelyek egy része sikeres volt, más részük falakba ütközött. Elértük a főváros korábban merev elutasító magatartásának feloldását és a szerződéskötések (pl. parthasználat) kapcsán lényegesen kedvezőbb pozíciót harcoltunk ki. Mérleget készítve a Szövetség törekvéseit és eredményeit visszaigazolja az, hogy új tagok kérték felvételüket 2016-ban, amely taggá válás 2017. január 1-ével lépett hatályba. Az új tagok jelentős súlyt képviselnek a víziközlekedésben, azaz belépésük megerősítette érdekérvényesítési képességeinket és gazdálkodásunk is kiegyensúlyozottabbá vált. A Szövetség a MAHOSZ legerősebb tagjává vált, ami a közös érdekek védelmében is megjelenik. A MAHOSZ tagjaként uniós pályázatban veszünk részt, amely a hajózás adminisztratív jellegű korlátainak lebontására készít javaslatokat az Unió számára.”

A közgyűlés azzal a kitételrel, hogy valamennyi tag – elektronikus formában - kapja meg a részletes gazdasági adatokat, egyhangúlag elfogadta a beszámolót.

A 3. napirendi pont az új tagok személyes jelenléte miatt okafogyottá vált, ezért a jegyzőkönyvben üdvözöljük új tagjainkat, akik május 1-ei hatállyal váltak tagjainkká (Velencei-tavi Fejlesztési Nonprofit Kft., és a Hajó Kanál Kft.).

A 4. napirendi pontban Varga elnök úr szavazásra tette fel azt, hogy a szövetség elnöksége egészüljön ki a Balatoni Hajózási Zrt. képviselőjével, Turcsik Gábor úrral. Turcsik úr a jelölést elfogadta. A közgyűlés egyhangúlag megválasztotta Turcsik urat az elnökség tagjának.

Az 5. napirendi pontban a főtítkárn és Major Ernő a MAHOSZ projektmenedzseré ismertette a MAHOSZ Dante pályázatának helyzetét és azt a lehetőséget, hogy a MAHOSZ visszalépése esetén a Személyhajósok Szövetsége átvehetné a pályázati lehetőséget. A közgyűlés úgy határozott, hogy ha a MAHOSZ visszalép a Dante

pályázattól, akkor a Személyhajósok Szövetsége nyújtsa be pályázatát. Ezzel egyidejűleg felhatalmazta a közgyűlés Varga Zsolt elnököt és Horváth Imre főtitkárt a pályázattal kapcsolatos nyilatkozatok megtételére és – pályázatunk elfogadása esetén – a szerződés aláírására.

Ezzel kapcsolatban a közgyűlés – egyetértve a főtitkár javaslatával és mérlegelve Major úr eddig a MAHOSZ-nál végzett eredményes munkáját - felhatalmazta a főtitkárt, hogy Major úrral szerződést kössön a projektmenedzseri feladatok ellátására akkor, ha a pályázat benyújtásra kerül.

A 6. napirendi pontban a főtitkár előterjesztette a 2017. évi gazdasági és tevékenységi tervet.

„2017 jelentős eseményeket hoz Magyarországra és elsődlegesen a fővárosba, amelyek részben előnyösek a vonzerő növelésével, ill. a felkészülést követő megújult környezettel, ugyanakkor számos időszakban korlátozzák a jól tervezhető hajózási tevékenységet a sok zárlattal és felesleges akadályozással.

Tovább kell fokoznunk a szövetséges keresést és közös erővel elérni céljainkat a hajópark megújításának (pl. főmotor csere program) megoldásában, a kiszámítható kormányzati és önkormányzati döntések elérésében, amelyekben a mi érdekeinket is érvényesíteni tudjuk, tovább kell foglalkozni a hatósági díjakkal, a hajós képzéssel, a parkolási kérdésekkel, kikötőink megközelíthetőségével, az üzemanyag takarékoság premizálásával, a jövedéki szabályozással.

Sikeresen szeretnénk lebonyolítani az uniós Interreg (Dante) pályázatot, amely elhelyezi szövetségünket az Unió térképén, továbbá anyagiakban segíti a szövetség eddigieknél aktívabb tevékenységét.”

A tervet – rövid kérdések és válaszok után – a közgyűlés egyhangúlag elfogadta, azzal a kitételrel, hogy ha a Dante pályázat végrehajtása miatt szükséges, akkor év közben módosítani kell a költségvetést. A tervet minden tagnak – elektronikus formában - megküldi az elnökség.

A 7. napirendi pontban

- Varga elnök úr beszámolt a a fővárossal folyó egyeztetésekről, a rakpart építéséről, a vizes VB ügyeiről, turista buszos partnereinkkel való együttműködésről.
- Sztilkovics úr kérte, hogy a beszámolóban említett hajózási hatósági díjakkal kapcsolatos levelezést a főtitkár küldje meg számára;
- szintén Sztilkovics úr bemutatta a Csepeli kikötő II. medencéjében folyó fejlesztéseket és jelezte, hogy ebben további egyeztetést tart lehetségesnek;

Budapest, 2017.május 10.

Melléklet: jelenléti ív,







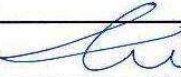
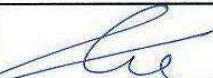
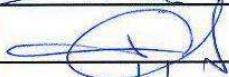





Összeállította:


Horváth Imre

Hitelesítette:


Sztankó Attila

**Személyhajósok Szövetsége közgyűlésének jelenléti íve 2017.05.10.
- Budapest, Belgrád rakpart**

| | Tag | Képviselte (szavazati joggal) | Aláírás |
|----|--|-------------------------------|---|
| 1 | Sztankó Attila | Sztankó Attila |  |
| 2 | Varga Zsolt | Varga Zsolt |  |
| 3 | Kozma Tibor | Varga Zsolt |  |
| 4 | Sailor Kft. | Varga Zsolt |  |
| 5 | Panoráma Deck Kft. | Sztankó Attila |  |
| 6 | Silver Boat Kft. | Varga Zsolt |  |
| 7 | Rubinhajó Bt. | | |
| 8 | Legenda Kft. | | |
| 9 | Bartender Bt. | | |
| 10 | MAHART Passnave Kft | | |
| 11 | Duna-Weser Kft | | |
| 12 | Európa Hajó | Sztankó Attila |  |
| 13 | Zoltán Gőzös Közhasznú Alapítvány | Sztankó Attila |  |
| 14 | Balatoni Hajózási Zrt. | Turcsik Gábor |  |
| 15 | MAHART Szabadkikötő | SZILKOVICS Szabolcs |  |
| 16 | Armada Budapest Kft. | Lajos Roland |  |
| 17 | Klárís Kiadó és Művészeti Műhely Kft. | | |
| 18 | Velencei-tavi Fejlesztési Nonprofit Kft, | SZILKOVICS Szabolcs |  |
| 19 | Hajó Kanál Kft. | | |
| 20 | Főtábla | Horváth László |  |
| 21 | Hahosé P. Menedzser | MAJOR ERNŐ |  |
| 22 | | | |
| 23 | | | |

Hitelesítette:

