

**JEGYZŐKÖNYV**  
**A SZEMÉLYHAJÓSOK SZÖVETSÉGE**  
**2019. MÁJUS 15-ÉN TARTOTT KÖZGYŰLÉSÉRŐL**

A Közgyűlést Horváth Imre főtitkár nyitotta meg 2019. május 15-dikén 14 órakor a MAHART Passnave Kft. Belgrád rakparti épületében található irodában. A Közgyűlés a meghirdetett időpontban határozatképes volt (a csatolt jelenléti ív szerint). A főtitkár javaslatára a Közgyűlés megválasztotta levezető elnöknek Varga Zsolt urat, a Szövetség elnökét.

1. A levezető elnök szavazásra tette fel a helyszín elfogadását, amely nem a Szövetség székhelye, továbbá a jegyzőkönyv vezetésére javasolta Horváth Imrét, a jegyzőkönyv hitelesítőjének Hudacsek Balázst és Kozma Tibort. Ismertette a közgyűlés javasolt napirendjét. A javaslatokat a jelenlevők egyhangúlag elfogadták.
2. Első napirendi pontként Horváth Imre főtitkár ismertette a Szövetség 2018. évi tevékenységéről szóló beszámolót (csatolva a jegyzőkönyvhöz), amelyet a jelenlevők egyhangúlag elfogadtak.
3. Második napirendi pontban Horváth Imre főtitkár ismertette a 2019. évre tervezett tevékenységet, amelyet a jelenlevők egyhangúlag elfogadtak.
4. A harmadik napirendi pont keretében Horváth Imre és Haász Zoltán ismertették az Európai Unió Dante pályázattal kapcsolatos fejleményeket és várható történéseket. A jelenlevők a beszámoló, tájékoztatót tudomásul vették.
5. A negyedik napirendi pontban egyéb információk kerültek megtárgyalásra:
  - a. Tájékoztató hangzott el a Csepeli kikötőben előkészületben levő LPG kiszolgáló helyről és a budapesti szakaszon történő üzemanyag-vételezés helyzetéről;
  - b. Tájékoztató történt az ún. E-hajó rendszerről, valamint az ún. üdülőhajózás fejlesztési projektről;
  - c. Tájékoztató hangzott el a Magyar Turisztikai Alapítvánnyal kapcsolatos eseményekről, és egyben a legutóbbi MTÜ rendezvényről is, amely több fontos ismeretet adott át a turizmust irányító szervezet terveiről, egyebek mellett arról, hogy a szállodahajók ki-beszállító és buszfogadó helyét a Bálna térségére koncentrálnák, valamint jelentős investíciót terveznek a két nagy állami hajózási cégnél – nagyobb részt a BHZRT-nél, amely a kikötői fejlesztéseken kívül esetleg hajópark fejlesztést is jelentene.
  - d. Felmerült az igény arra, hogy a Dante pályázat lezárása utáni helyzetben gazdálkodásunk hogyan alakuljon.
  - e. Tájékoztató hangzott el arról, hogy megkezdte az elnökség a Szövetség eddigi honlapjának korábban tervezett korszerűsítését. Ehhez szükséges néhány adat a tagságtól, amelyet rövid határidővel be kell kérni.

A levezető elnök 15.45-kor bezárta a közgyűlést.

Készítette: Horváth Imre

-----  
Varga Zsolt, levezető elnök

Hitelesítette:

---













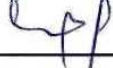

Hudacsek Balázs

---

Kozma Tibor

**1. melléklet  
Jelenléti ív**

JELENLÉTI ÍV A SZEMÉLYHAJÓSOK SZÖVETSÉGE 2019. MÁJUS 15-DIKÉN A MAHART PASSNAVE  
BELGRÁD RAKPARTI IRODÁJÁBAN TARTOTT KÖZGYÜLÉSÉRŐL

	Tag neve	Aláírás	MEGJEGYZÉS
1	Sailor Kft.		
2	Panoráma Deck Kft.		
3	Legenda Kft.		
4	Bartender Bt.		
5	MAHART Passnave Kft		
6	Duna-Weser Kft		
7	Európa Hajó		
8	Zoltán Gőzös Közhasznú Alapítvány		
9	Balatoni Hajózási Zrt.		
10	MAHART Szabadkikötő		
11	Hajó Kanál Kft.		
12	Kláriss Kiadó és Művészeti Műhely Kft.		
13	Velencei-tavi Fejlesztési Nonprofit Kft,		
14	Sztankó Attila		
15	Varga Zsolt		
16	Kozma Tibor		
17	Horváth Imre		
18			

**2. melléklet**  
**A Szövetség 2018. évi beszámolója és 2019. évi terve**

---

**BESZÁMOLÓ**  
**A SZEMÉLYHAJÓSOK SZÖVETSÉGÉNEK 2018. ÉVI TEVÉKENYSÉGÉRŐL**

A SZHSZ 2018-as évét elsősorban a Dante c. uniós projekt végrehajtása és a rendszeres rendezvényekben (Kirajzás, Augusztus 20.) való részvétel határozta meg. Szövetségünk a MAHOSZ szervezésében szakembereivel részt vett a tagjaink által kezdeményezett jogszabály-módosítási javaslatok kialakításában. 2018 során jelentősen átalakult a tagság szerkezete.

2018. május 15-dikei közgyűlésünkön újra választottuk a lejárt mandátumú elnökséget, amelyben több változás is történt. Nem jelöltette magát az elnökségi tagságra felkérése ellenére Spányik Gábor és Haász Zoltán úr. Az új elnökség összetétele:

Varga Zsolt elnök

Horváth Imre főtitkár

Hudacsek Balázs, Cseh Gábor, Sztankó Attila, Kozma Tibor, Turcsik Gábor, tagok.

A közgyűlést követően az Armada Kft. és a Silver Boat Kft. kilépett a Szövetségből.

Jelezte az év során belépési szándékát a BKV Zrt. és a Dunaráma Kft., amelyek belépése áthúzódott 2019-re.

Részt vettünk a 2018-as Hajós bál megszervezésében és javaslatunkra az egyik kitüntetett (a Magyar Hajózásért Érdemérem) Vasanits László lett.

A 2018. évi évadnyitó kirajzást április 22-én 11 órakor indítottuk 27 hajóval, nagy sikerrel. A rendezvényen 1600 utast fogadtunk, köztük 650 hátrányos helyzetű gyermeket és kísérőiket, akik mindannyian térítésmentesen vehettek részt a rendezvényen. Együtt ünnepeltük meg a 170 éves Magyar Honvédséget, amelyen belül a szintén 170 éves magyar Honvéd Folyami Hadihajózást. Közös ünnepeltük a 15 éves Zoltán Alapítványt, amely 10 éve működteti Hajós Akadémiáját.

2018. augusztus 20-dikán 8.30-tól kezdtük meg az állami rendezvény részeként rendezvényünk lebonyolítását, amelyre 21 hajót biztosítottak a résztvevők (túlnyomóan tagjaink). Ezúttal is nyújtottunk lehetőséget ingyenes hajózásra a hátrányos helyzetű gyerekeknek és kísérőiknek, továbbá ingyenes jegyet igénylők közül 1000 embernek.

Az év során

- több alkalommal véleményyeztük, ill. tettünk javaslatot a pesti rakpart további munkálatai kapcsán a fővárosi szerveknek;
- kezdeményeztük a hajózási hatóságnál az éjszakai időszakban tarthatatlanná vált budapesti közlekedési helyzetet, javasoltunk megoldást, amely végül eredményre vezetett, a hatóság rendelkezett a témáról;
- tagjává váltunk a Magyar Turisztikai Szövetségnek, amely elsősorban információhoz jutásunkat és érdekérvényesítésünket segítheti a jövőben;
- kezdeményeztük a hajózási hatságnál a Budapesten közlekedő személyhajók személyzeti normáinak egységesítését és egyértelműsítését a piaci folyamatok

figyelembe vételével, amely alapján a hatóság meghatározta a megvalósítás rendjét,

- továbbra is napirenden tartottuk a MAHOSZ mellett kiállva a díjak rendezésének kérdését;
- az EU GDPR rendelete szerint elkészítettük a Szövetség adatvédelmi szabályozását;
- a Dante pályázat finanszírozhatósága érdekében tagságunk egy részétől kölcsönt vettünk fel 6,5 millió forint értékben (5% kamatra) és előre hoztuk a tagdíjak befizetését is, amely megoldotta az átmeneti finanszírozási problémákat.

A Dante projekt keretében, amely a hajózás adminisztratív akadályainak lebontását célozza, valamennyi aktuális feladatrészt elvégeztük, és a hazai ellenőrző szervezet (Széchenyi Programiroda) mindkét érintett félév beszámolója alapján jóváhagyta a teljesítésünket, az Unió pedig a rendszer szabályai szerint kifizette az általunk benyújtott számlákat. A projekt szervezésében és menedzselésében elsődlegesen Major Ernő, Haász Zoltán, Varga Zsolt, a Szövetség könyvelése és Horváth Imre végeztek munkát, ill. működtek együtt az alvállalkozókkal, a fővállalkozó osztrák féllel és a másik magyar partnerrel a Magyar Belvízi Fuvarozók Szövetségével.

### **2019. évi terv**

A Dante projekt 2019. június 30-ával zárul és pénzügyi elszámolása december 31-dikéig zajlik le. A projekt feladatok maradéktalan lezárása és a pénzügyi eredmény korábban tervezett teljesítése fontos és munkaigényes, folyamatban van.

A második félévben tervezzük a kölcsönök visszafizetését.

Megújítjuk a Szövetség internetes megjelenését, amely már folyamatban van. A lehető legnagyobb aktivitást kiszolgáló megoldásokat valósítjuk meg.

Részt veszünk és vettünk szokásos hajós rendezvények szervezésében és megvalósításában (Kirajzás, Hajós bál, Augusztus 20.). Továbbra is igyekszünk a Magyar Turisztikai Szövetség kereteit hasznunkra fordítani.

Aktívan segítjük a MAHOSZ tevékenységét is, így a jogszabályi módosítások előkészítésében, a hatósági vizsgakérdések előkészítésében. Éppen a jövő héten zajlik részvételünkkel egy ilyen egyeztetés.